

	Taryfa Towarowa	Nr	TT/01/2017
WISKOL Sp. z o.o. sp.k		Wydanie	2
20-052 Nowiny, ul. Zakładowa 16		Data obowiązania	01.09.2017
NIP 95915280		Strona	1 z 4

§ 1 Zakres stosowania taryfy WISKOL Sp. z o.o. sp.k.

1. Niniejsza Taryfa Towarowa WISKOL, w dalszej części zwana „Taryfą” jest stosowana przez we wszystkich przewozach kolejowych krajowych realizowanych za pośrednictwem WISKOL Sp. z o.o. sp.k.
2. Taryfa określa:
 - zasady ustalania opłat za wykonywanie usług przewozu przesyłek towarowych (przewoźne);
 - zasady ustalania opłat za wykonywane usługi dodatkowe w przewozach lub wagonach organizowanych przez WISKOL .
3. Taryfa ma zastosowanie do przewozów wykonywanych na podstawie krajowych przepisów przewozowych oraz międzynarodowych przepisów kolejowego prawa przewozowego.
4. Opłaty za usługi przewozu przesyłek towarowych organizowanych przez WISKOL (przewoźne) oraz opłaty za usługi dodatkowe obliczane są oddzielnie dla każdej z wykonanych usług i nie zawierają podatku od towarów i usług (VAT).
5. Do niniejszej Taryfy zastosowanie mają definicje zawarte w Regulaminie przewozu przesyłek towarowych WISKOL Sp. z o.o. sp.k.

§2 Definicje

Pozostawanie wagonów w dyspozycji Klienta:

1. Czas pobytu wagonów w dyspozycji Klienta ustalany według paragrafu 11 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych WISKOL Sp. z o.o. sp.k
2. Pobyt wagonów w dyspozycji Klienta w czasie określonym w Umowie wliczony jest w stawkę przewoźnego.
Jeśli warunki umowy nie stanowią inaczej, WISKOL naliczy dodatkową opłatę za pobyt wagonów w dyspozycji Klienta (Nadawcy, Odbiorcy, Przewoźnika) w wysokości określonej w niniejszej Taryfie .
3. W § 4 ustalono także opłatę za pobyt wagonów w dyspozycji Przewoźnika określoną w § 6 ust.7 RPT

- **pociąg**: zespół wagonów określony rodzajem towaru ,ilością wagonów i masą ładunku
- **przesyłka**: towar przyjęty do przewozu na podstawie jednego listu przewozowego.
- **umowna masa przesyłki**: masa ładunku ustalona w umowie/zleceniu/ofercie z Klientem, Przewoźnikiem.
- **masa rzeczywista przesyłki**: masa ładunku ustalona po załadunku
- **manewry**: obsługa punktów ładunkowych określona czasem pracy lokomotywy lub ilością przemieszczanych wagonów po torach w obrębie 1 stacji lub bocznicy.

Wiskol	Taryfa Towarowa	Nr	TT/01/2017
WISKOL Sp. z o.o. sp.k		Wydanie	2
20-052 Nowiny, ul. Zakładowa 16		Data obowiązania	01.09.2017
NIP 95915280		Strona	2 z 4

§3 Zasady ustalania opłat przewozowych (przewoźnego)

1. Wysokość przewoźnego ustala się w Umowie z Klientem według przyjętej stawki za 1 tonę przesyłki lub za 1 sztukę przesyłki.
2. Podstawę do obliczenia przewoźnego stanowią:
 - rodzaj towaru określony zgodnie ze Zharmonizowanym Spisem Towarów (NHM);
 - masa przesyłki;
 - odległość przewozowa;
 - rodzaj przesyłki;
 - własność pociągu lub wagonów;
 - inne warunki określone w Taryfie.
3. Stawkę ustala się w oparciu o masę przesyłki określoną w ofercie, umowie, zleceniu przewozowym.
4. Opłatę za manewry wyrażoną ilością wagonów lub tonażu ustala się na podstawie indywidualnej oferty zawartej w umowie/zleceniu z Klientem, Przewoźnikiem.
5. Opłata zawiera stawkę za przewóz od stacji nadania do stacji odbioru. Jeżeli oferta, umowa nie stanowi inaczej to koszty prac manewrowych, udostępnienia placów, torów rozładunkowych, praca operatora bocznikowego leżą po stronie Zamawiającego.
6. Zdanie uszkodzonych wagonów po naprawie lub po okresie dzierżawy uznaje się za skuteczne po pisemnym potwierdzeniu przyjęcia sprawnych wagonów przez uzgodnioną komisję stron lub ich przedstawicieli. Jeżeli przedstawiciel klienta nie zgłasza się to WISKOL może dokonać odbioru jednostronnie.
7. Jeżeli nie uzgodniono inaczej to przyjęcie i zdanie wagonów do wynajmu odbywa się w stacji Kamieniec Ząbkowicki.
8. Niniejsza Taryfa Towarowa wchodzi w życie z dniem 01.09.2017 r. i jest stosowana przez czas nieoznaczony.
9. Tekst Taryfy dostępny jest w punktach obsługi klientów przewoźników.
10. Przewoźnik zawiadamia Klienta o zmianach Taryfy lub o jej uchyleniu, które mają miejsce w czasie trwania Umów przewozowych.

Wiskol	Taryfa Towarowa	Nr	TT/01/2017
WISKOL Sp. z o.o. sp.k		Wydanie	2
20-052 Nowiny, ul. Zakładowa 16		Data obowiązywania	01.09.2017
NIP 95915280		Strona	3 z 4

§4 Opłaty dodatkowe

Opłaty dodatkowe są wyrażone w wartościach netto

Lp.	Rodzaj usługi	Stawka [PLN]		Uwagi	
1	a. Opłata za manewry określona* czasem za każdą rozpoczętą godzinę pracy lokomotywy powyżej 800 KW	450		Potwierdzenie czasu pracy na karcie pracy maszynisty przez Klienta lub przy jego nieobecności przyjmuje się czas wpisany przez maszynistę lub dyspozytora WISKOL	
	b. Lokomotywą do 800 KW	350			
	c. odwołanie usługi manewrowej po przyjęciu zlecenia przez WISKOL	80% stawki dziennej			Płatne za min 12 godzin.
2	Opłata za pozostawienie wagonu należącego do WISKOL w dyspozycji klienta, przewoźnika	Samowytła dowcze	pozostałe		
		a. do 12 godzin wyłącznie ponad czas określony w umowie	5	3,5	za każdy wagon i rozpoczętą godzinę.
		b. powyżej 12 godzin ponad czas określony w umowie/ofercie	10	7	za każdy wagon i rozpoczętą godzinę.
		c. powyżej 36 godzin ponad czas określony w umowie/ofercie	20	14	za każdy wagon i rozpoczętą godzinę.
3	Opłata za postój wagonu uszkodzony przez klienta lub przeładowany liczona od godziny zdarzenia	150% stawki najmu wagonu, nie mniej niż 80 PLN na dobę		za każdą rozpoczętą dobę do czasu naprawy i przekazania wagonu do WISKOL.	
4	Opłata za postój wagonu uszkodzony przez przewoźnika, operatora bocznic, któremu WISKOL powierzył wagony do przewozu, załadowcy i rozładowcy liczona od godziny powiadomienia WISKOL	150% stawki najmu wagonu, nie mniej niż 80 PLN na dobę		za każdą rozpoczętą dobę do czasu naprawy i przekazania wagonu do WISKOL.	
5	Opłata za czyszczenie wagonów	80 PLN za wagon		W przypadku pozostawienia w wagonie resztek przewożonego produktu.	
6	Opłata za zablokowanie wjazdu lub wyjazdu z bocznic.	wg p. 2		Występuje, kiedy klient zamawia pociąg na określoną godzinę/ zmianę pod załadunek, a z przyczyn niezależnych od WISKOL mimo punktualnego stawienia się w na stacji klienta nie można wjechać na bocznicę.	
7	Opłata za używanie wagonów niezgodnie z ich przeznaczeniem bez zgody WISKOLU	400 PLN		na dobę za każdy wagon	
8	Opłata za przeciążenie wagonu ponad granicę obciążenia.	za wagon / wagony		Ustalana będzie w oparciu o poniesione koszty	

Wiskol	Taryfa Towarowa	Nr	TT/01/2017
WISKOL Sp. z o.o. sp.k		Wydanie	2
20-052 Nowiny, ul. Zakładowa 16		Data obowiązywania	01.09.2017
NIP 95915280		Strona	4 z 4

9	Opłata za pozostawienie lokomotywy przewoźnika w dyspozycji klienta,		
	a. do 12 godzin wyłącznie ponad czas określony w umowie	170 PLN	za każdą rozpoczętą godzinę.
	b. powyżej 12 godzin ponad czas określony w umowie/ofercie	220 PLN	za każdą rozpoczętą godzinę
10	Odwołanie zamówionego pociągu > 72 godzin	10 % przewoźnego	
11	Odwołanie zamówionego pociągu 72<24 godzin	25% przewoźnego	
12	Odwołanie pociągu < 24 godzin	80 % przewoźnego.	
13	Wjazd na bocznice Wiskol	150 zł	
14	Korzystanie z kanału na bocznicę Wiskol	150 zł	Za rozpoczętą godzinę.
15	Zajętość toru na bocznicę	7 zł/godzinę	Za godzinę od jednego pojazdu szynowego.
16	Wystawienie w imieniu Nadawcy Listu przewozowego	100	zł za każdy list przewozowy

Opłatę nalicza się od ilości wszystkich wagonów w podstawionym pociągu, stosując właściwą stawkę począwszy od 1 godz. postoju ponad czas określony w umowie/ofercie. (Zadeklarowany czas pobytu określony w umowach, zleceniach/ofertach – dodatkowych opłat nie pobiera się)

*Stawka za manewry obowiązuje gdy na stacji znajduje się lokomotywa manewrowa, ewentualnie manewry wykonuje lokomotywa pociągowa. W przypadku konieczności dojazdu lokomotywy manewrowej, koszt dojazdu określa według kalkulacji indywidualnej.

**Zatwierdzam
Nowiny dnia 01.09.2017 r.**

PREZES ZARZĄDU

 Waldemar Sołtys